



## **UB Main-Kinzig**

### **Protokoll der AG-Sitzung am**

**Mittwoch, 5. März 2025 – 14.30 Uhr in Gelnhausen Café „Zum Hexenturm“**

#### Anwesend:

Maximilian Ziegler als Gast, Steffen Eckel, Heinz Lotz, Lothar Schumacher, Roland Weiß, Berthold Schum, Ernst Müller-Marschhausen, Ursula Steinau, Heinz Fringes, Brigitte Senftleben

#### Entschuldigt:

Waltraud Schönfeld, Wilfried Bender

### Tagesordnung:

#### **1. Eröffnung/Begrüßung durch Heinz-J. Fringes**

HF begrüßt die Anwesenden, besonders Maximilian Ziegler, Mitglied in den Ausschüssen für Wirtschaft, Verkehr, Wohnen, Energie und ländlicher Raum sowie Umwelt und Landwirtschaft. Der SPD-Landtagsabgeordnete wurde von seiner Fraktion zum Sprecher für Verkehr, ländlichen Raum und Mittelstand ernannt. Weiter ist er für die Themen Wasser, Jagd, Fischerei und Abfall zuständig.

#### **2. Vorstellung der politischen Arbeit von M. Ziegler und Diskussion**

Folgende Themen wurden aufgegriffen:

Zusammenarbeit mit dem Hess. Wirtschaftsministerium

Baukosten haben sich weitgehend verdoppelt

Anerkannte Regeln und Standards (DIN, Brandschutz, etc.) sinken, möglich wären 10% Einsparungen durch Vereinfachung

**Infrastruktur**> 20 Milliarden werden derzeit in Hessen verbaut

**ÖPNV**> Keine kurzfristige Verbesserung, da 6% Steigerung der Kosten/Jahr. Immerhin sind 3,57 Mrd. € für die nächsten drei Jahr bereitgestellt worden.

**Regionaltangent West**> Finanzierung bis 2028 geplant, Fertigstellung nicht vor 2029.

**Nordmainische S-Bahn**> ggf. 203/20321 Inbetriebnahme

**Wasserstoffzüge Taunusbahn, Konsequenzen**> Die 16 Züge werden auf min. 25 Jahre

abgeschrieben. Der Hersteller Alstrom steht in der Verpflichtung die Wasserstoffbrennzellen auszutauschen, damit sie mit dem sog. „Grauen Wasserstoff“, der in Ffm.-Höchst als Abfallprodukt anfällt, auch betrieben werden können. Die Dieseleratzzüge sind Das Land Hessen hat 500 Mio. € in das Projekt investiert. Die Diesel-Zugmaschinen sind bis Ende 2025 angemietet und werden danach gegen die neujustierten H2-Züge ausgetauscht.

**Infrastrukturausbau und Wohnungspolitik**> in Zeiten der Ampelkoalition von 3 Jahren wurden Fortschritte und Erfolge schlecht kommuniziert.

**Generalsanierung der Bahn**> (40 Projekte in Hessen)  
Strecke Frankfurt - Fulda vsl. August 2027 bis Januar 2028, Schallschutz in vielen Kommunen entlang der Strecke gewünscht.

**E-Mobilität**> Für PKW sicherlich besser geeignet als Wasserstoff. Wasserstoffantrieb wirtschaftlich nur für LKW und Busse.

**Nachbetrachtung der Bundestagswahl**> wichtig ist Verantwortung zu übernehmen. Für die nächsten 4 Jahre > gute Inhalte und Darstellung, positive Vermittlung, Vertrauensbonus auskosten > Erfolge kommunizieren!

Heinz Lotz spricht die Bundespolitik an: basisfern  
Kernkompetenz der SPD stärken, Modernität in der Industriepolitik für Arbeitnehmer forcieren

Junge frische Menschen für die Wahl zum Bundestagsabgeordnete/n stärken/unterstützen und in die erste Reihe bringen!

SPD war Fortschrittspartei der Vergangenheit.

### 3. Verschiedenes

Delegierte für Bezirkskonferenz der AG 60+ Hessen-Süd sind benannt.

Antrag soll gestellt werden für junge Interessenten/Abgeordnete für Landtags- und Bundestagsmandat.

Nächstes Treffen: Mittwoch, 9. April 2025 in Gelnhausen, Café Zum Hexenturm

Protokoll: Brigitte Senftleben/Heinz Fringes, 06.03.2025